

## CHÂTELAUDREN-PLOUAGAT



Une dizaine d'adhérents du Bretagne Floride Caravelle Club, avec leurs prestigieuses voitures de collection. | PHOTO : OUEST-FRANCE

# Les voitures anciennes continuent leur route

Dans les années 1960 la Régie Renault lançait sur ses chaînes de production un modèle loisir : La Floride, appelée ensuite la Caravelle. Elle s'introduit entre la Dauphine et la R8. À l'époque, c'est Brigitte Bardot qui fit la promotion de cette voiture, qui évoque l'élégance, la fantaisie et le plaisir par sa ligne futuriste déclinée en coupé ou en cabriolet.

117 000 voitures sont ainsi sorties des usines Renault jusqu'en juillet 1968. Aujourd'hui, il resterait entre 800 à 1 000 voitures, dont la moitié en état de rouler.

Dimanche matin, une dizaine d'équipages, encadrés par Luc Le Meur, président de l'association, et Jean-Claude Ruellan, secrétaire, ont

pris le départ depuis chez Georgette. « *Nous organisons quatre sorties dans l'année pour faire connaître notre association et faire en sorte de continuer à restaurer et entretenir ce patrimoine historique de collection de véhicules anciens, dont certaines pièces sont refabriquées en atelier chez un artisan. Nous comptons près de 200 passionnés qui s'efforcent de maintenir ce patrimoine en état et parader pour le plaisir du public.* » Après avoir visité la petite cité de caractère, la journée s'est poursuivie par une sortie dans le Trégor, à Cavan.

Contact :  
[bretagnefloridecaravelleclub.fr](http://bretagnefloridecaravelleclub.fr)