

**DIMANCHE 21 AVRIL 2024 1ère sortie de l'année**

## **DE COMBOURG VERS LA BAIE DU MONT ST MICHEL**

**Nous sommes en Ille et Vilaine, aux portes de la Normandie  
Les Floride et Caravelle se sont retrouvées à Combourg,  
entre Rennes et St Malo, guidées par Jean Paul et Odile  
BUCHET avec la complicité de Auguste et Edith  
JOURDAN, nos sympathisants du BFCC qui résident dans  
la région.**

**Les 22 équipages pour 38 participants avons  
rendez-vous à l'Atelier de carrosserie CVDC ou  
nous sommes reçus par la famille DESPREZ :  
Damien, Émilie, Isabelle et Eric qui gère l'atelier de restauration de voitures de  
collection ;**

**Le matin nous partons de COMBOURG pour nous rendre à LE VIVIER SUR MER pour un circuit de 30 km environ**

**L'après midi, départ de Le Vivier sur Mer vers le site de Beauvoir près du Mont St. Michel pour nous séparer au belvédère de Roz sur Couesnon après un parcours de 40 km environ.**

### **L'ENTREPRISE CVDC**

Lorsqu'on entre dans l'entreprise **Carrosserie Vintage Design Crédit** (CVDC), l'œil est d'abord attiré par les véhicules anciens, parfois démontés.

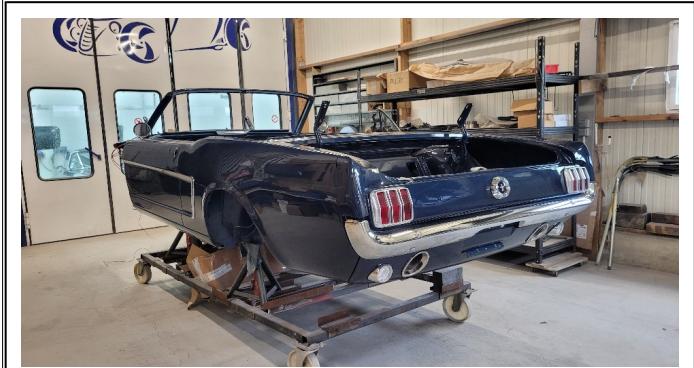
L'atelier est quant à lui très moderne. « **La toute nouvelle cabine de peinture 100 % française vient compléter l'outillage. La plieuse et la cisaille nous permettent d'assurer certaines fabrications en interne, ce qui diminue les délais. Les parties mécaniques sont sous-traitées** », déclare Éric Deprez, qui dirige l'entreprise familiale avec son épouse Isabelle, et Damien, son fils.

### **DES PRESTATIONS VARIÉES**



L'accueil dans un show-room, façon vintage, donne le ton. Il permet de présenter les véhicules terminés. « **Le premier travail consiste à établir un diagnostic. On avance ensuite par étapes, avec le client. Nous collaborons avec un réseau partenaire, pour la mécanique et la sellerie. Nous proposons également le dépôt-vente de véhicules, ou encore le conseil avant achat. Nos compétences nous permettent de réaliser des expertises de véhicules, pendant et après restauration. Cela permet aux clients de connaître la valeur de leur véhicule, pour l'indiquer à leur assurance,** »

« **La carrosserie est traitée à cœur. On décape par aéro-gommage. On remplace les éléments à changer, ou on reforme des éléments avec nos machines. On applique une résine époxy, puis la peinture, et jusqu'à cinq**



**couches de vernis. Le travail peut aller jusqu'à 2 500 heures par véhicule. Nous travaillons pour des collectionneurs et pour des investisseurs. Ces voitures ne décotent jamais », explique Damien Desprez.**

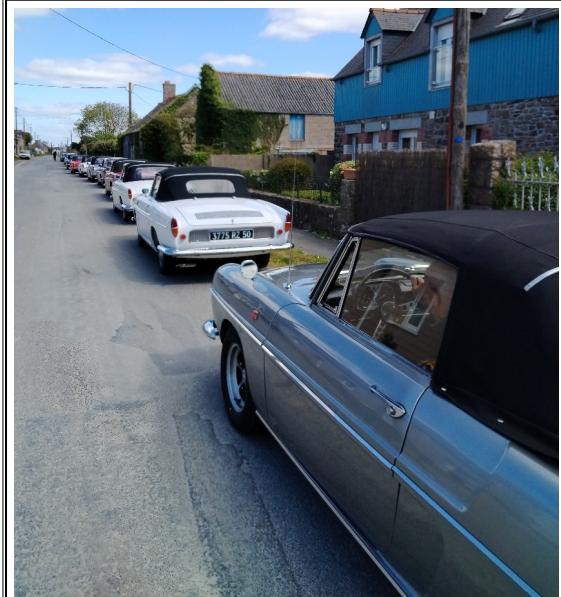
## **LE MONT DOL à DOL DE BRETAGNE - Ancienne capitale religieuse au charme médiéval**

Située aux portes de la Bretagne, l'ancienne cité épiscopale de Dol, labellisée « Petite Cité de Caractère avec une vue imprenable toute la baie du Mont-Saint-Michel.



## **LE VIVIER SUR MER CAPITALE DE LA MYTILICULTURE**

Le Vivier-sur-Mer est une petite commune d'environ 1000 habitants ; bordée notamment par la baie de Cancale, elle est connue pour être le principal centre de production de moules de Bretagne nord, Le Vivier-sur-Mer est également un lieu de tourisme intéressant dans la région.



**DÉJEUNER À 12h45** au restaurant « L'éveil des Sens » Hôtel Beau Rivage – 21 Rue de la Mairie – 35960 LE VIVIER SUR MER – tél 02 99 48 90 65



## **CHERRUEIX**



Cette longue étendue de sable fin, située au cœur de la baie du Mont-Saint-Michel, est très prisée des amateurs de chars à voile et de pêche à pied. La silhouette du Mont-Saint-Michel s'y invite par beau temps.

## **LES POLDERS DE LA BAIE DU MONT ST. MICHEL**

**Les polders sont des étendues artificielles de terres gagnées sur l'eau, dont le niveau est le plus souvent inférieur à celui de la mer, à partir soit de marais, soit de zones littorales – rivages, lais ou relais de**



mer – ou bien d'embouchures de cours d'eau. Le mot « polder » est d'origine hollandaise et veut littéralement dire « terre endiguée ».



### L'élevage

Les troupeaux de moutons, de l'ordre de 2000, disposaient depuis toujours des herbus ou prés-salés,

### L'insularité du Mont



Depuis donc quelques temps, le Mont Saint-Michel a retrouvé son caractère insulaire, en empêchant durablement l'accélération de l'ensablement et la progression des herbus.



## ROZ SUR COUESNON



En plein cœur de la baie du Mont Saint-Michel, Roz-sur-Couesnon est un village qui bénéficie d'une situation géographique privilégiée, trait d'union entre le Mont Saint-Michel et Saint-Malo,

C'est à cet endroit au belvédère que nous nous sommes séparés autour du pot de l'amitié

### EN RÉSUMÉ :

*22 équipages: 19 Caravelle - 2 Floride - 1 R 17 pour 38 participants voilà ce qui a constitué notre beau convoi sur les routes étroites des Polders du Mont St. Michel.*

*C'est par une matinée fraîche mais sans pluie, (à part une petite bruine de 5 minutes) que s'est déroulée notre première sortie de l'année -*

*Tout a commencé par une magnifique réception dans un atelier de restauration de voitures anciennes où les dirigeants de l'entreprise CVDC de Combourg (Ille et Vilaine), la Famille DESPREZ n'ont pas ménagé leurs commentaires*

*sur l'activité de restauration depuis la déconstruction jusqu'à la remise à neuf peinture comprise - les participants ont marqué leur intérêt par les nombreuses questions sur les méthodes et produits employés.*

*Nous nous sommes dirigés ensuite vers le Mont Dol par une route sinuuse et à forte montée, maîtrisée parfaitement par les pilotes des 2 Floride. (petite cylindrée)*

*L'apothéose de notre périple était sans conteste le circuit sur les routes étroites des Polders avec en ligne de mire permanente, le Mont St. Michel, comme en témoignent les photos ci-jointes.*

*Bravo à nos organisateurs et pilotes, les couples JOURDAN (de Combourg) et BUCHET qui ont maîtrisé la cohésion du convoi (22 voitures tout de même !) et nous ont fait parcourir ces endroits insolites.*

*Un innovation qui a été fort utile: la voiture de tête et celle qui fermait le convoi étaient équipées de talkie walkie qui ont permis de connaître en permanence l'avancée des voitures sur le circuit.*

*La complicité de nos amis normands venus en force (ils étaient proches du lieu de notre balade) a contribué à l'excellente ambiance qui a régné tout au long de cette sortie.*

