

# Le Manoir du Roselier revit un événement de 1959

**Plérin** — Bretagne Floride Caravelle club, invitée par Bruno Kitchékérékian, à la tête de l'hôtel-restaurant, s'est prêtée au jeu d'une photographie identique à celle réalisée il y a 65 ans.



Renée Boutillier (à gauche) a pris la même position que celle qu'avait sa maman sur la photographie faite en 1959, en présence des membres de l'hôtel-restaurant le Manoir du Roselier et des membres de l'association Bretagne Floride Caravelle Club. Ces derniers ayant apporté deux Renault Floride, verte Bornéo et jaune Bahamas.

(PHOTO : OUEST-FRANCE)

## L'histoire

La mythique Renault Floride a été lancée en 1959, à l'hôtel-restaurant, le Manoir du Roselier.

À l'époque, l'établissement haut de gamme, l'hostellerie du Roselier, était tenu par le couple Boutillier. Leur fille, qui avait 15 ans à l'époque se souvient. « Mes parents connaissaient M. Sicot, le responsable des relations pour le groupe Renault à l'époque. Ils avaient décidé de présenter la Renault Floride, à sa sortie, au manoir. Des journalistes du monde entier sont venus pendant plusieurs mois », se rappelle-t-elle. « Les journalistes et invités venaient pendant plusieurs jours, la présentation les

menait soit au cap Fréhel, soit dans le Finistère, pour essayer la voiture », raconte le secrétaire de l'association Bretagne Floride Caravelle Club, Jean-Claude Ruellan.

## Il reste environ 2 000 Floride dans le monde

Cette voiture, sortie à 116 000 exemplaires, a ensuite évolué, prenant le nom de Caravelle de 1963 à 1968, avant l'arrêt de sa production. « C'était une voiture de loisirs, créée après la Dauphine et avant la Renault 8. Elle était destinée aux femmes, plutôt sportive et en version cabriolet, immortalisée par Brigitte Bardot », précise le collectionneur.



Le lancement de la Renault Floride, en 1959, à l'hostellerie du Roselier.

(PHOTO : HÔTEL-RESTAURANT DU ROSELIER)

Il reste environ 2 000 véhicules de ce type dans le monde, la Floride était équipée d'un moteur de 946 cm<sup>3</sup> à trois vitesses, la Renault Caravelle avait évolué vers un modèle 1 100 cm<sup>3</sup> à quatre vitesses. « Cette voiture essence, à traction arrière et deux places, plus deux petites à l'arrière, avait beaucoup de succès », note Jean-Luc Le Meur, le président depuis quinze ans du club. Il est né en 2009 et compte 166 adhérents de l'Ouest ou bien au-delà. « Nous avons trente-et-un nouveaux adhérents cette année. Tous cotisent pour soutenir nos actions, comme les sorties, ou l'aide à la réparation de pièces. Nous avons fait refabriquer des volants de la voiture par exemple. »

L'hôtel-restaurant était de grande renommée dans les années 1960,

avec la venue entre autres de Johnny Hallyday, ou les parents de Serge Gainsbourg.

À l'arrêt de son activité, celui-ci était devenu en 1965 un centre d'accueil pour jeunes en difficulté. Racheté par Bruno Kitchékérékian, il est de nouveau un hôtel-restaurant haut de gamme depuis 2023.

La photographie ayant immortalisé la sortie de la Floride, présentée à l'hôtel-restaurant, est accrochée au mur de l'établissement. Celle réalisée mercredi, en présence de Renée Boutillier, ayant pris la place de sa maman sur la photographie d'origine et de deux Renault Floride d'époque, appartenant à Michelle Le Meur et Daniel Nafraichoux, viendra sans doute la rejoindre.