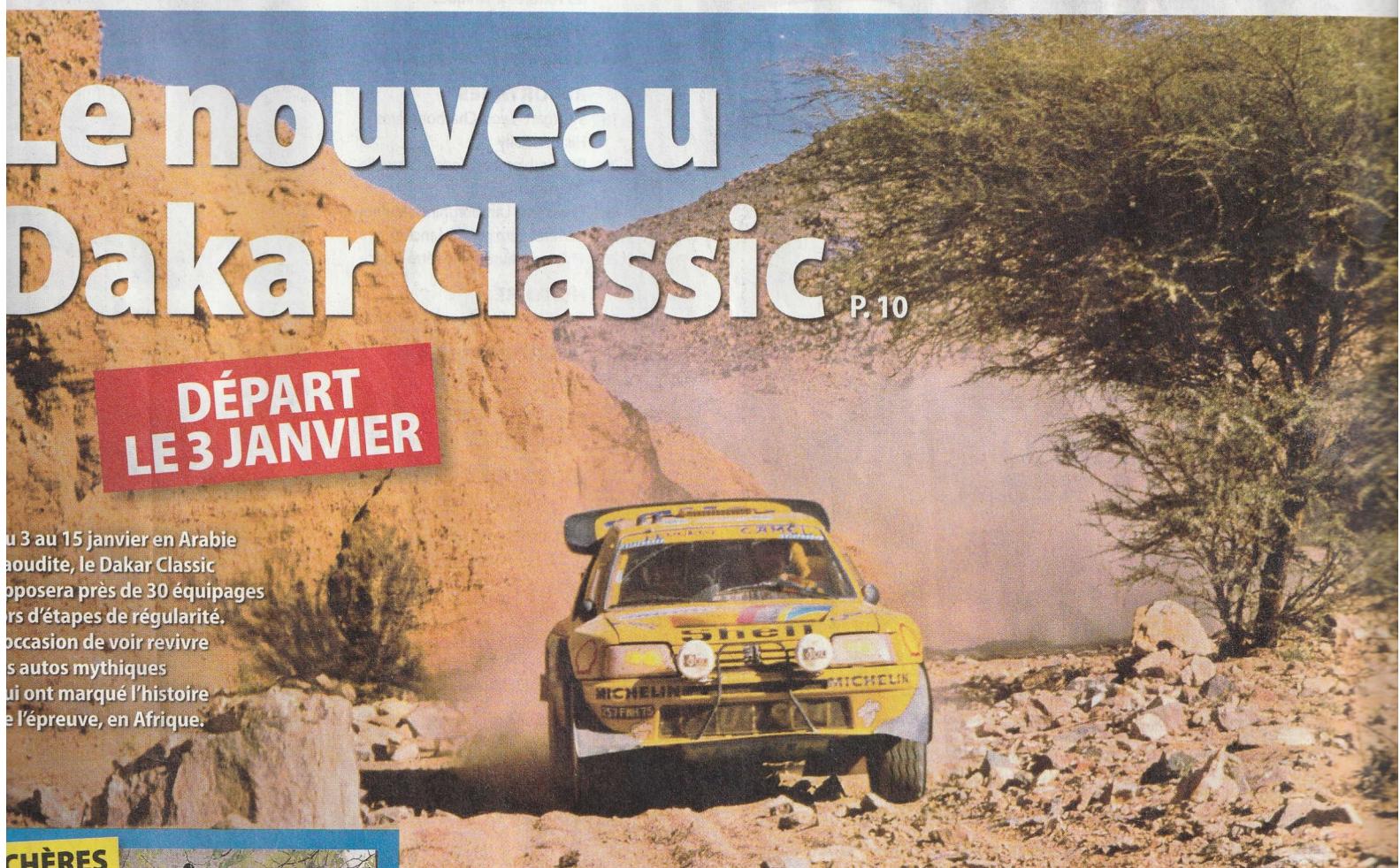


CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976



u 3 au 15 janvier en Arabie saoudite, le Dakar Classic opposera près de 30 équipages sur d'étapes de régularité. occasion de voir revivre des autos mythiques qui ont marqué l'histoire de l'épreuve, en Afrique.



CHÈRES  
La vente Aguttes du 13 décembre P. 14



ÉPISODE  
L'histoire du garage Scaglia P. 34



ESSAI P. 37  
Citroën CX TRD Turbo 2 de 1988



ET AUSSI DANS CE NUMÉRO

• carteret auto rétro (manche)  
• exposition Lamborghini

24h  
/24

ASSURANCE AUTO ET MOTO

## PRATIQUE

Chiffres : environ 20 véhicules, parcours de près de 80 km

Contact : BRETAGNE FLORIDE CARAVELLE CLUB, [www.bretagnefcc.free.fr](http://www.bretagnefcc.free.fr)

La vingtaine d'équipages effeuillent la première halte de la joie sur le port de Saint-Goustan



# Balade au pays d'Auray

C'est dans le cadre des Journées du patrimoine que le Bretagne Floride Caravelle club a convié ses membres à découvrir le sud du Morbihan. Plus de vingt autos ont parcouru le pays d'Auray, avec visite des alignements de Carnac et du port de Saint-Goustan.

Les équipages se retrouvent à Sainte-Anne-d'Auray d'où ils prennent le départ en direction de Carnac, via les fameux alignements. La majorité des Renault inscrites sont des Caravelle. Michel Jehanno est au volant d'une R 1133 de 1964 équipée d'un moteur Autobleu. Sa voiture vient de subir une restauration intégrale. Derrière, suit André Bailleau avec une 1100 datée de fin 1963 : « Cette Caravelle a été acquise neuve sur la Côte d'Azur par un chirurgien qui en a

fait cadeau à son épouse. Il souhaitait la vendre à une personne de confiance et ne surtout pas en faire un business. » Les véhicules longent maintenant la côte et atteignent La Trinité-sur-Mer pour traverser le pont de Kerisper. On y croise Pierre Sagot à bord de sa Caravelle 1100 S de 1968, achetée à un couple de retraités de Bordeaux et qui ne compte que 75 000 km. Dans son sillage, Alain Fraval conduit sa 1100 de 1965 à l'histoire particulière : « Ma Caravelle vient d'Algérie car son ancienne



propriétaire était infirmière dans les forces armées françaises lors du conflit. Lorsqu'elle est rentrée en France, elle a décidé de la remiser. J'étais garagiste à Vannes et j'effectuais l'entretien d'une autre de ses voitures. Lors d'une conversation, j'ai appris qu'elle possédait une Caravelle et elle a accepté de me la vendre. » Hubert Hinault est un tout nouvel adhérent au sein du Bretagne Floride Caravelle club. Pour sa première sortie, il est au volant d'une Caravelle 1100 S de 1966, trouvée sur Internet.

une Caravelle de 1964 baptisée Riquita, qui est en réparation. Je l'ai acquise il y a cinq ans dans un bel état, mais je me suis aperçu qu'il y avait des vices cachés, notamment au niveau des bas de caisse, attaqués par la rouille. En meulant le plancher, un carrossier a failli mettre le feu ! » Roger Le Saux n'est pas non



## Organisateur

Jean-Luc Le Meur

### « En réflexion pour les 60 ans »

« Nous avons regroupé plus de 20 autos et les équipages proviennent des cinq départements historiques bretons. C'est notre première sortie officielle depuis le début de l'année et nous avons dû en annuler trois. Nous réfléchissons avec deux autres clubs en France concernant une concentration pour les 60 ans de la Caravelle l'an prochain. Outre ses diverses manifestations, notre club dispose aussi de pièces pour faciliter des restaurations. »

Jean-Luc Le Meur, président du Bretagne Floride Caravelle club, passe devant les alignements de menhirs de Carnac.

collectionneurs quittent le port de Saint-Goustan pour se rendre à Baden dans le golfe du Morbihan.



## Participants

**Pierre Thomas,**  
Renault Caravelle 1967

*« Je possédais une Floride S qui était en très mauvais état. Après réflexion, ne souhaitant pas me lancer dans d'importants travaux de restauration et à un coût exorbitant, j'ai préféré acquérir cette Caravelle que j'ai trouvée il y a trois ans en Bourgogne. »*

**Évelyne Robin,**  
Renault Floride 1960

*« Ma maman possédait une Floride blanche, intérieur rouge. Il y a quelques années, mon époux a voulu acquérir une voiture ancienne. Je l'ai décidé à se porter sur une Floride. Nous avons trouvé celle-ci, blanche avec un intérieur rouge. La même que celle de maman ! »*



Sylvie Pichodo arbore une robe aux couleurs du Gwenn ha Du. Elle est passagère à bord de cette Caravelle. La sienne, datée de 1964, est actuellement en restauration. ►



Le convoi des Floride et Caravelle passe devant les alignements de Carnac puis se dirige vers la Trinité-sur-Mer par la côte. ►

plus à bord de sa Caravelle de 1967, en restauration. Il roule aujourd'hui à bord d'un cabriolet Peugeot 504 de 1974.

Les échanges entre membres sont nourris : Guy Pavec indique que la restauration de sa Caravelle a engendré beaucoup de frais. Alain Camus précise que sa 1100 de 1968 est une importation suisse. Christian Le Texier possède une 1100 de 1963 : « Je l'ai achetée à Brest en 2011 et elle a subi une restauration immédiate. Depuis, j'ai refait les freins et effectué un aller-retour du Morbihan jusqu'à Limoges l'an passé pour participer aux 60 ans de la Floride. » Après cette halte, les équipages reprennent la route en longeant la rive du port de Saint-Goustan en direction de Baden pour le déjeuner, l'après-midi étant consacré à la visite d'une partie du golfe du Morbihan. ■



▲ L'an passé, Christian Le Texier a effectué avec sa Caravelle 1100 de 1963 un périple jusqu'à Limoges, pour fêter les 60 ans de la Floride.

Pour cette sortie, les collectionneurs sont venus des cinq départements historiques de la Bretagne. ►



◀ Cette Caravelle 1100 de 1963 appartenant à Alain Camus est une exportation suisse.