

DIMANCHE 20 SEPTEMBRE 2020 - SORTIE RÉGION D'AURAY



Cette journée a été préparée par Évelyne et Philippe ROBIN nos adhérents locaux du BRETAGNE FLORIDE CARAVELLE CLUB qui habitent à Sainte Anne d'Auray

Vu de loin, on ne sait pas très bien où commence la mer et où se terminent les terres. Et même au plus près, l'esprit doute : cette grande et belle étendue d'eau miroitant sous le soleil, est-ce l'avant-goût de l'océan ou les dernières langueurs des fleuves ? Le golfe du Morbihan est ainsi, qui navigue entre deux eaux, deux réalités, deux identités. Sur son flanc nord, de part et d'autre de Vannes, se jettent pas moins de quatre rivières : Auray à l'ouest (la principale), Vincin et Marle au centre, Theix-Noyalo à l'est. Autant de bouches, de robinets alimentant la << petite mer >> de leurs nutriments. Au profond de leurs entrailles, bien à l'abri des éléments, des bourgades, des villes ont grandi, un œil distant rivé sur le large : ainsi de Vannes, bien sûr, mais aussi du Bono et d'Auray. Sur le littoral même du golfe, Arradon, Larmor-Baden et Locmariaquer déclinent leur trilogie de plus en plus balnéaire. Quant à la discrète Baden, elle s'implante là où les pâturages, déjà, s'imposent au regard. Autant d'escales et d'horizons différents, où se rejoue constamment, dans l'apaisement des plus belles aquarelles, le mariage sans cesse re-célébré de la terre et de la mer.

Nous sommes 23 équipages



Nous avons rendez-vous au bar à vin « LES TOKES du 20 » un lieu imaginé et tenu par Jean-Luc Larvoir qui reçoit dans cet espace dédié au plaisir de la dégustation du vin et des délicates saveurs du terroir, aussi bien les néophytes que les passionnés.

20 Place Nicolazic à Ste ANNE D'AURAY



A 9h.30 nous partons avec un temps d'automne vers CARNAC et LA TRINITE



Sur notre droite la nécropole nationale-cimetière militaire, on y dénombre 3268 tombes.

Dans ce cimetière, ont été regroupées les sépultures des militaires décédés des suites de leurs blessures ou maladies contractées pendant les conflits de 1870 et 1914-1918, dans les hôpitaux de l'ouest de la France.

On y trouve également un cimetière d'honneur belge 1914-1918 -

Soldats de l'Armée du roi Albert 1^{er}, surnommé le roi chevalier qui arrêta les Allemands à Ypres et sur l'Yser en octobre et novembre 1914, et les y continua pendant le reste du conflit.

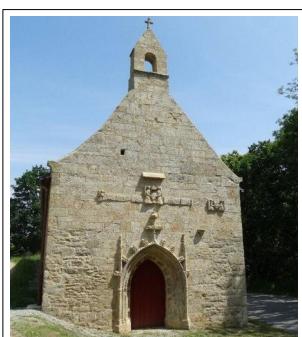


en sortie de bourg, le monument au Comte de Chambord entretenue par une association royaliste.

Élevé en 1891, il est dédié à la mémoire d'Henri d'Artois, prétendant à la couronne de France. Bâti par l'architecte Edouard Deperthes qui fut le bâtisseur de la Basilique de Sainte-Anne-d'Auray.

Au sommet, la statue représente le comte de Chambord, sous l'image du roi se trouvent quatre statues en pied symbolisant la fidélité à la monarchie (confondue avec l'État) et sa défense, ainsi que la bravoure, la vaillance, le sacrifice : Jeanne d'Arc sur le devant, sainte Geneviève à l'arrière, le chevalier Bayard à gauche et le connétable Du Guesclin à droite.

De cet endroit il y a une très belle vue de la Basilique



Brec'h- sur la droite, la petite chapelle St-Jacques qui a été récemment restaurée, se trouve sur le chemin de Compostelle. D 119.





CARNAC

Nous longeons les alignements



puis, les plages la base nautique et la Thalasso.

LA TRINITÉ



Bien connu des marins tous azimuts, le [port de la Trinité-sur-Mer](#) se laisse admirer du haut du [Pont de Kerisper](#) qui franchit la rivière de Crac'h sur plus de 200 mètres. Un vrai musée à ciel ouvert où se côtoient voiliers, vedettes et yachts de toutes provenances et de toutes tailles.

TRAVERSÉE DE SAINT PHILIBERT.

à droite la Chapelle Saint-Philibert.

L'église paroissiale "Notre-Dame-de-la-Nativité" que l'on nomme couramment chapelle fut construite au bord de l'eau en 1648, elle n'avait alors que la nef et était bâtie comme une maison de pêcheur de l'époque avec ses murs crépis à la chaux, intérieur et extérieur.

Elle fut agrandie et restaurée par la suite ; on allongea le transept nord avec une tribune en 1954, puis elle fut décapée pour la mettre à la mode de la pierre apparente.



La petite fontaine proche de l'église fut édifiée en 1649 et la grande fontaine est du XVIIIs. Longtemps les gens du village vinrent y chercher de l'eau. Cette église fut dédiée à Saint Philibert. A l'intérieur on peut admirer un retable

du XVIIIs avec un tableau de l'époque

romantique, qui représente, selon la légende, Saint Philibert débarquant dans l'anse du Ster après avoir navigué depuis l'Irlande sur une auge de pierre.



Le plafond de l'édifice est constellé d'étoiles, les vitraux évoquent les activités agricoles et ostréicoles de la commune.

ARRÊT PANORAMA au port de ST. GOUSTAN à AURAY.

Niché au creux de la rivière d'Auray, le petit port de Saint-Goustan a su conserver ses airs d'antan. Si les rues pavées lui confèrent une ambiance médiévale, elles soulignent aussi son histoire maritime. On imagine très bien l'animation sur les quais de cette Cité d'Art et d'Histoire alors que les bateaux de commerce chargeaient et déchargeaient leurs marchandises. Les sons des sabots sur les pavés, les maisons cossues des capitaines... on s'attendrait presque à apercevoir quelque pirate au détour d'une ruelle.



DÉPART POUR BADEN



Nous partons vers 12h15 direction BADEN pour le déjeuner au restaurant «A LA FERME».

nous sommes accueillis par Didier et Sandra BERNARD,



Après le repas, direction VANNES POUR LE RETOUR

Passage au port et le centre-ville historique de Vannes



RETOUR A STE. ANNE D'AURAY pour une visite libre du Sanctuaire et de la Basilique



Le Cloître et la Basilique de Sainte Anne d'Auray :
Construite en 1867-1872), style néo-gothique et classée aux
monument historique, la Basilique est dédiée à Sainte Anne, la
mère de la vierge Marie. Les vitraux de la basilique sont inspirés
de l'histoire du pèlerinage.
Elle remplace une ancienne chapelle datant de 1630, édifiée par

Yves Nicolazic, qui remplaçait déjà une très vieille chapelle du
5ème siècle bâti en l'honneur de Sainte Anne par les immigrants Bretons venus de Grande Bretagne. Elle fut
détruite vers l'an 700.

C'est au 17ème siècle que Sainte Anne d'Auray apparaît plusieurs fois à Yvon Nicolazic, un pieux paysan,
dans le village de Ker Anna.

Sainte Anne réapparaît une nouvelle fois et lui demande de retrouver une statue millénaire enfouie dans son
champs. Quelques moments plus tard, le paysan déterra une vieille statue de bois rongée.

3 jours plus tard, les pèlerins commençaient à arriver en foule pour prier sainte Anne devant la statue.
L'Évêque Monseigneur de Rosmadec reconnut l'authenticité des apparitions.

Yvon Nicolazic construit alors une petite chapelle (1630). La première messe officielle sera célébrée, par
décision de l'évêque de Vannes, le 26 juillet 1625.

A longueur d'année, des centaines de milliers de pèlerins et visiteurs viennent se ressourcer à Sainte Anne
d'Auray.

Les 25 & 26 juillet, 35 000 fidèles viennent de toute l'Europe pour participer au "Grand Pardon".



SORTIE SAINTE ANNE D'AURAY ÉPILOGUE

Elle a quand même eu lieu cette sortie, la seule de l'année !

Évelyne et Philippe ROBIN, les organisateurs, avaient minutieusement préparé le parcours et les arrêts panorama.



Toutes précautions sanitaires avaient été prises - Les 22 équipages pour 42 participants se sont lancés au départ de Ste Anne d'Auray pour un circuit d'une centaine de kilomètres dans le golfe du Morbihan. Une WW Coccinelle et un 504 cabriolet fermaient le convoi.

Chaleureux accueil tout au long du parcours - température très agréable avec un paysage brumeux le matin et un soleil éclatant l'après midi pour les cabriolets.

Comme dans toutes sorties de nombreuses anecdotes sont venues pigmenter l'aventure:

→ *Un des participants venu avec la caravelle sur son plateau au lieu de rendez-vous, n'avait pas pris les bonne clés de contact pour démarrer; un petit aller et retour à son domicile et le problème fût réglé*



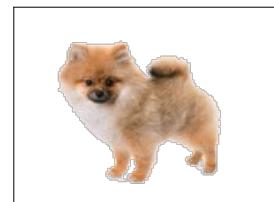
→ *Parmi les 22 voitures, un bijou: une caravelle TOUTE NEUVE en Bleu Narvik éclatant faisait une de ses premières sorties après 10 ans de restauration:*

→ *Les aléas de nos voitures: l'une d'entre elle avançait parfois avec des "ratés", mais avançait quand même! l'autre était victime de vapor lock, très bien maîtrisé par son pilote qui avait tout prévu pour refroidir le circuit de carburant. toutefois, heureusement qu'il y a toujours des "bénévolus crétins" pour pousser la voiture dans l'attente du refroidissement.*

→ *Il y avait aussi un équipage dont le pilote faisait sa première sortie en tant que retraité; la différence c'est que le lendemain le réveil n'a pas sonné pour aller au travail !*

→ *Un équipage a signé son adhésion pour devenir le 98° adhérent du Club; sans perdre de temps, il a rejoint immédiatement le convoi pour la balade.*

→ *Un autre équipage avait caché un participant dans un sac; renseignements pris il s'agissait d'un magnifique spitz nain ou "loulou de Poméranie" qui nous a accompagné tout au long du parcours, choyé par les participants.*



→ *Dans une caravelle, un équipage exclusivement féminin, de surcroît, deux professionnelles de santé qui se sont fait remarqué lors des arrêts, par le lavage obligatoire des mains des participants avec du gel hydroalcoolique.*

→ *Bien sûr, 2 voitures se sont égarées avant Carnac, ils ont vite rejoint le convoi avant la TRINITÉ sur MER - renseignements pris, un des équipages manquait de sommeil et n'était plus en mesure d'analyser le road book !*

→ **Le concepteur de la plaque rallye n'était pas en reste, car il avait imprimé sur la plaque: sortie CARARAVELLE!**

→ **Comme souvent, nous avons pris du retard, mais là c'était un cas de force majeure: le convoi a été stoppé avant CARNAC par un troupeau d'oies qui traversait hors d'un passage protégé:**



→ **Enfin, c'est avec plaisir que nous avons accueilli Marco QUIDEAU reporter pour LA VIE de L'AUTO, qui comme à son habitude s'est fait très discret dans son costume militaire de la marine nationale.**



Le BRETAGNE FLORIDE CARAVELLE CLUB était dignement représenté par cette participante qui était pour l'occasion, costumée aux couleurs du Club, le Gwenn ha Du et ses hermines

Voilà le petit résumé pour la bonne humeur, qui a régné tout au long de cette magnifique journée.

C'est ici que s'achève notre belle sortie, autour du traditionnel pot de séparation.



Texte : JCR Photos J.P. ERNOULT - JCR

Octobre 2020