

DIMANCHE 23 JUIN 2019

SORTIE SAINT MALO et ENVIRONS



Cette journée a été préparée par Yves et France LE FLEM nos adhérents locaux du BRETAGNE FLORIDE CARAVELLE CLUB qui habitent à Saint Malo.

Vaisseau de pierre sur l'embouchure de la Rance, Saint-Malo dresse fièrement ses remparts au-dessus de ses plages et de son port. Les façades et tours émergeant des fortifications donnent à la ville sa silhouette

unique. Pour aborder la cité malouine, le chemin de ronde offre des vues imprenables !

Nous sommes 14 voitures pour 27 participants :

Nous avons un parking réservé intra-muros et nous avons rendez-vous à la crêperie « LA DUCHESSE ANNE »

Après une copieuse dégustation d'une « crêpe confiture » nous recevons le programme de la journée, la plaque et le road book – pendant la rencontre avec la presse locale ;

Le matin nous faisons une promenade guidée et commentée par Yves LE FLEM sur les remparts.

SAINT MALO

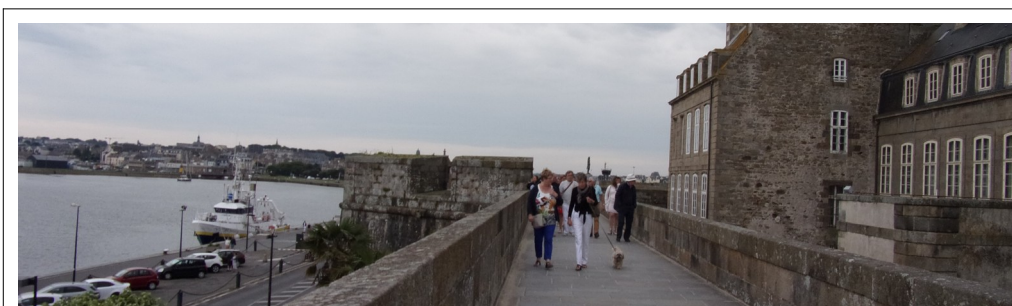


Saint Malo est né à Alet, un siècle av. J.-C. Le port gallo-romain laisse la vedette à une cité fondée sur un îlot au 12^e siècle. Au 16^e siècle, Jacques Cartier part découvrir le Canada et des armadas de pêche regagnent Terre-Neuve. Écumant les routes maritimes, les armateurs assurent la fortune de la

ville. Ils prospèrent à l'abri des remparts, agrandis par les disciples de Vauban. Au 18^e siècle, les corsaires Duguay-Trouin et Surcouf confirment le prestige de Saint-Malo, dont l'étendard flotte au-dessus du drapeau français.

L'époque des corsaires est révolue, mais les Malouins sont restés dans la « Course » en

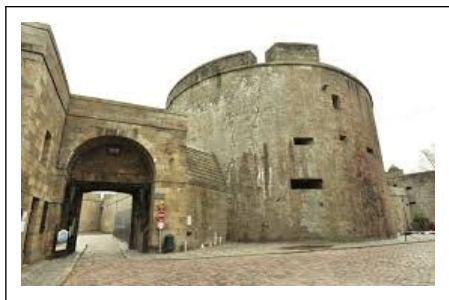
valorisant le nautisme, comme la Route du Rhum et la transat Québec/Saint-Malo.



la Cité historique de Saint-Malo

Le tour des remparts est sans doute la première

attraction touristique de Saint-Malo. Ces remparts ceignent entièrement la ville. On pénètre aujourd'hui à l'intérieur de la ville close par huit portes et trois poternes.



- **La porte Saint-Thomas**, la première du nom, car il y en aura deux autres. Elle s'ouvre entre deux tours, le vieux donjon, et la Tour Carrée. On y voit encore les anciens mécanismes qui permettaient son ouverture et sa fermeture. elle devient la porte d'entrée du château, avec un pont-levis et un pont dormant. Une seconde porte Saint-Thomas est ouverte dans le rempart nord, devant la Tour Quic-en-Groigne, permettant de sortir de la ville. dans le nouveau.

- **La porte Saint-Vincent,**

C'est en 1709 que le quartier de Saint-Vincent est construit à même la roche. La porte, construite à la même période, prend le nom du diacre martyrisé en Espagne au VI^{ème} siècle.

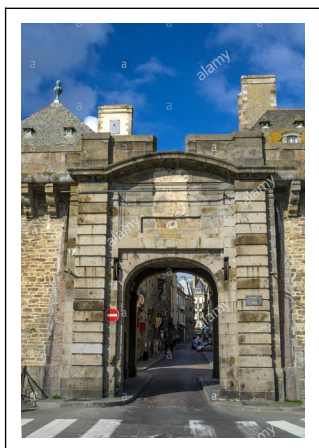


Très vite, cette porte devient l'entrée principale de l'intra-muros et sera dédoublée en 1890. Si vous êtes curieux, sortez de la vieille ville et levez les yeux. Deux écussons apparaissent sur la façade de la porte : à gauche, une herse surmontée de l'hermine des ducs de Bretagne qui représente les armoiries de la ville et à droite les hermines surmontées d'une couronne symbolisant le Duché de Bretagne.

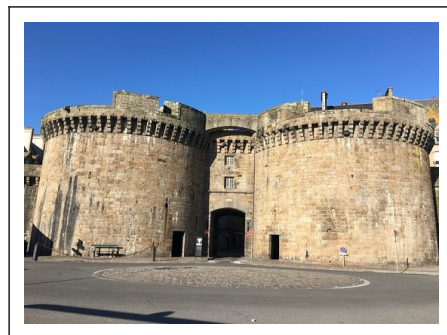
En rentrant de nouveau à l'intérieur de l'intra-muros, vous ferez face à la rue Saint-Vincent, l'artère principale de la vieille ville. Dirigez-vous sur votre droite en direction de l'hôtel Chateaubriand. Sur votre droite, vous pourrez apercevoir l'entrée du Château de Saint-Malo, construit en 1424 par les ducs de Bretagne. Il abrite aujourd'hui la Mairie de Saint-Malo ainsi que le Musée de la ville.

La Grand' Porte

La Grand'Porte est, avec la porte Saint-Thomas, la plus ancienne de Saint-Malo. Pendant plusieurs siècles, elle fut l'entrée principale qui desservait le port. En 1552, deux tours situées de chaque côté sont venues la renforcer. Au-dessus de l'entrée, vous pouvez admirer Notre-Dame de la Grand'Porte, une statue de la Vierge à l'Enfant.



depuis 1886.



La porte de Dinan,

- au XVIII^{ème} siècle, appelée **porte de la Marine**, ou **porte de l'Évêque**, car c'est par celle-ci qu'il faisait sa première entrée dans la ville. Elle fut dénommée *porte de la Marine*, car les bureaux de la Marine se trouvaient au rez-de-chaussée de l'immeuble situé à gauche de la porte en entrant (1 rue Saint-Philippe). Surcouf habita après son mariage en 1801 cet ancien hôtel dont les façades ont été reconstruites à l'identique après 1944. Elle est classée au titre des monuments historiques

Une **poterne** est une petite **porte** qui était intégrée aux **murailles** d'une **fortification**, de façon discrète et qui permettait aux habitants du **château** de sortir ou rentrer à l'insu de l'assiégeant.

La **poterne d'Estrées**, ouverte en 1933, entre le bastion de Hollande et celui de Saint-Philippe, elle ouvre sur la plage du Môle, et fait face à la rue d'Estrées. Par vent de noroît et les jours de tempête, l'eau passe par là aussi.

La **porte Saint-Louis**,

La **porte Saint-Pierre**, ouvre sur la plage de Bon-Secours

La **porte des Bés**, elle donne sur la plage de Bon-Secours, et fut ouverte en 1884 pour faciliter l'accès au Petit-Bé au pied duquel arrivaient les vedettes à vapeur en provenance de Dinard.

La **porte des Champs Vauverts**, ouverte en 1879, elle donne sur les rochers qui encerclent la *tour Bidouane*, et permettant d'accéder à la grève de Malo et de Bon-Secours.

La **poterne aux Normands**, son nom vient probablement des rochers se trouvant en face dits *Les Pierres aux Normands*. Elle fut reconstruite après les bombardements et l'incendie de 1944



- La **poterne Jean de Chatillon**, ouverte en 1757, condamnée en 1871, lors de l'ouverture de la porte Saint-Pierre, elle fut rouverte en 1958. Elle s'appela **poterne de Bon-Secours**, jusqu'en 1971 et **poterne de la Surveillance**, pendant la Révolution.



Le **château de Saint-Malo**, qui héberge aujourd'hui la mairie, a été construit par les ducs de Bretagne puis aménagé et modernisé par **Siméon Garangeau**, disciple de **Vauban**. Par ailleurs, son donjon abrite actuellement le **musée d'Histoire de la Ville et du Pays Malouin**. Intégré à la partie nord de l'enceinte par la porte Saint-Thomas, il s'en sépare – au sud-est de la porte Saint-Vincent – par une interruption, cette dernière correspondant à l'ancienne douve qui l'isolait du reste de la ville.



Au centre de la Cité historique se dresse la [cathédrale Saint-Vincent de Saint-Malo](#), dédiée à [saint Vincent de Saragosse](#), repérable à son clocher dominant les toits.

Sur le tour des remparts — mais aussi dans la ville — on trouve disséminées les monuments à [Jacques Cartier](#), , , [Chateaubriand Duguay-Trouin](#) ou de . [Mahé de la Bourdonnais](#)

Comme autres points d'attraction permanents aux abords des remparts, le [Fort National](#), au nord de la Cité historique, est accessible à marée basse, tout comme le [fort du Petit Bé](#), et la tombe de [Chateaubriand](#) sur l'île du [Grand Bé](#).

Ensuite nous prenons les voitures, pour traverser la ville et nous rendre à SAINT SULIAC



SAINT SULIAC est une commune [littorale](#) et [estuarienne](#) .

Saint-Suliac est classé parmi [les plus beaux villages de France](#) depuis 1999 : ce [village](#) portuaire du [Clos Poulet](#), typiquement breton, est situé sur la [Côte d'Émeraude](#), sur la rive droite de l'estuaire de la [Rance](#). Le village est organisé autour de son église et de son port, en de multiples petites rues tortueuses et



charmantes. La commune de Saint-Suliac est pratiquement une [presqu'île](#), avec 12 km de rivage.

Ses très nombreux [sentiers côtiers de randonnées](#) vont à la rencontre de [sites naturels classés](#) : au

[moulin à marée](#) de Beauchet, aux anciennes [salines](#) des Guettes (fondées en [1736](#)), à la Pointe du Puits, à la Pointe de Grainfollet, au Mont-Garrot, haut de 73 m, qui offrent de magnifiques belvédères sur l'estuaire de la [Rance](#), sur les pays de , , [Dinan](#) et du [Mont-Saint-Michel](#).



Saint-Suliac, est un village portuaire de pêcheurs de l'estuaire de la ,[Rance](#) il est l'un des rares villages véritablement maritimes de cet estuaire, entre [Saint-Malo](#) et



[Dinan](#). Ses rues étroites et ses maisons anciennes en [granite](#) sont tournées vers le [port](#)



*Nous quittons Saint Suliac vers vers Saint Malo pour le déjeuner - le Domaine de la Barbinais, vous accueille dans sa vaste propriété au cœur d'un parc de deux hectares aux portes de la ville .
Après le repas nous ferons un circuit vers l'intérieur : MONT DOL – et DOL de BRETAGNE*



Située aux portes de la Bretagne, l'ancienne cité épiscopale de Dol, labellisée « Petite cité de caractère », offre au visiteur ses trésors d'architecture. Cathédrale Saint-Samson, fleuron du gothique breton, maisons médiévales... De riches témoignages architecturaux mais aussi une vue



imprenable du Mont-Dol sur toute la . **baie du Mont-Saint-Michel**



Nous passons par SAINT BROLADRE pour rejoindre LE VIVIER SUR MER

Nous sommes sur la route de la Baie du mont St. Michel

Le Vivier-sur-Mer est une petite commune d'environ 1000



habitants située en **Bretagne**, dans le département d'**Ille-et-Vilaine**. Elle s'étend



entre **Hirel** et **Mont-Dol**, bordée notamment par la baie de .**Cancale**
Connue pour être le principal centre de production de moules de

Bretagne nord, Le Vivier-sur-Mer est également un lieu de tourisme intéressant dans la région.

Saint-Benoît **des Ondes** est au cœur du **Marais Blanc**.

Comme ses voisines, Hirel et Vildé la Marine, elle est un ensemble disparate de **hameaux de pêcheurs** bâtis sur des dépôts coquilliers, ces bancs de sable et de coquilles nés de l'action des marées, des vents et des courants.

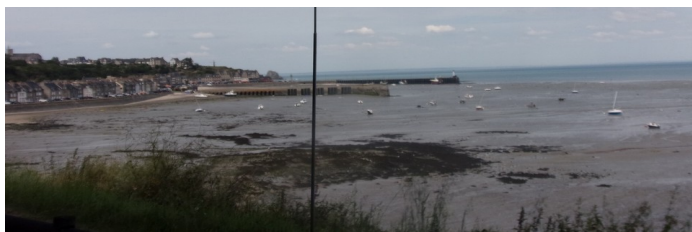
Le village, abrité des flots, reste malgré tout entouré par les marécages et des travaux d'assèchement sont entrepris pour réguler l'écoulement des eaux du marais vers la mer par un système de canaux et de vannes.



Retour par la côte : LE VIVIER SUR MER – ST BENOÎT des ONDES et CANCALE par la corniche.



CANCALE



Nous sommes au royaume de l'huître - réputée pour ses **huîtres plates** sauvages issues de bancs naturels existant en eau profonde et plus récemment (vers 1950) pour ses **huîtres creuses** d'élevage.

Résolument tournée vers la mer, Cancale vit au rythme de son **port de pêche** que l'on découvre en arrivant par la

route de la corniche. On ne peut se lasser du spectacle

pittoresque qu'offre le port de la Houle en contrebas, tandis qu'en rang serré, les maisons des pêcheurs s'adossent à la falaise.



puis direction la POINTE du GROUIN, le terme de notre balade

LA POINTE DU GROUIN

Cet éperon rocheux, ultime limite avant d'entrer dans la **Baie du Mont Saint-Michel**, est un magnifique observatoire,



exposé au vent. D'une beauté à couper le souffle, le site offre l'un des plus vastes panoramas d'Ille-et-Vilaine.

C'est ici que s'achève notre belle sortie, autour du traditionnel pot de séparation.

