

DIMANCHE 8 MAI 2018 RÉGION de VIRE LE BOCAGE NORMAND

Cette journée a été préparée par nos sympathisants locaux : Alain LE GRAET et Serge POISSON en collaboration avec le Club des « VIEUX VOLANTS VIROIS » le club local de voitures anciennes.

Au cours de cette journée nous avons rencontré un passionné de l'énergie qui a réhabilité un ancien moulin et construit une micro centrale électrique qui produit de 500 MGW h. par an.

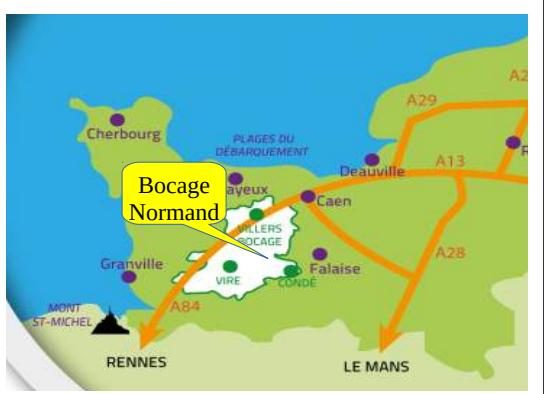
Puis nous nous sommes rendus vers le Lac de la Dathée, pour le plaisir des yeux tant le site a été approprié par une nuée d'oiseaux de tous genres.

Et, nous avons terminé la journée sur le site du Viaduc de la Souleuvre

Nous avons rendez-vous sur le parking du Bowling de VIRE.

Nous faisons connaissance autour d'un café croissant et nous partons

pour « Les Vaux de Vire »



Nous stationnons près du donjon du château féodal de Vire et, tout en se rendant à pied vers la micro centrale, Serge POISSON nous fait un historique du patrimoine de la ville de VIRE



UNE MICRO CENTRALE ÉLECTRIQUE A VIRE

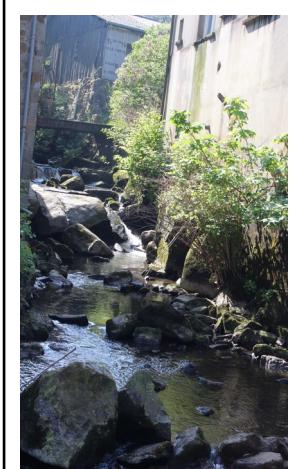


Historique : en 1892 est créé le premier moulin producteur d'énergie par Monsieur Camille BRU, ingénieur électricien qui a réuni la chute d'eau de plusieurs moulins, soit un dénivelé de 15 m. Pionnier dans son domaine, Monsieur BRU a commercialisé l'énergie qu'il produisait pour l'éclairage (en remplacement du gaz et des bougies). Le prix était exprimé en équivalent bougies.

L'abandon d'une énergie locale

Ce moulin produisit ainsi de l'électricité jusqu'en 1960 où par manque d'entretien, les pannes se multiplièrent jusqu'à ce que l'installation arrête définitivement de fonctionner.

Le moulin est alors vendu à un particulier non intéressé par la production d'énergie. Celui-ci casse la turbine pour vendre le métal; la conduite forcée qui amène l'eau à



la turbine reste à l'air libre, s'oxyde et se détériore jusqu'à devenir inutilisable. A l'époque, personne ne s'étonne de cette situation.

Le programme nucléaire français est en plein développement ainsi que la réalisation de grands barrages hydroélectriques, les petites unités de productions semblent dépassées.

le réveil du moulin



Plus de quarante ans plus tard, en 2003, Serge POISSON, jeune retraité d'EDF et son fils, alors étudiant (étude d'électrotechnique puis sur les énergies renouvelables), s'intéressent au moulin et font des recherches pour savoir si les droits d'eau sont encore valables. Après deux ans de recherches et d'échanges avec l'administration, Serge POISSON obtient, en 2005, la reconnaissance des droits par une direction de l'État.

La micro-centrale

Propriétaire du moulin, Monsieur POISSON se lance dans de colossaux travaux pour remettre en fonctionnement cette micro centrale électrique. Passionné par son projet, il réalise lui-même la réhabilitation, ne baisse jamais les bras devant l'énorme tâche.



La phase la plus éprouvante est sans doute, en sous terrain, la restauration de la conduite forcée. Depuis le 7 décembre 2012 le moulin produit de l'électricité : 500 MWh par an, l'équivalent de la consommation de 166 foyers hors chauffage.



Cette énergie est consommée en circuit court. Un transformateur situé en proximité immédiate de la micro-centrale permet de redistribuer le courant électrique au quartier. Il faut savoir que l'une des principales contraintes de l'énergie électrique est sa perte en ligne. 8 à 15 % de l'énergie électrique peuvent être perdus sur les lignes longues.

Les principes de l'énergie hydraulique

La force motrice de l'eau génère de l'énergie récupérée par un axe de rotation. Dans le cas d'une installation hydroélectrique, la roue est appelée turbine. C'est elle qui transforme l'énergie hydraulique de l'eau en énergie mécanique. La génératrice couplée

à cette dernière transforme l'énergie mécanique, issue de la turbine, en énergie électrique.

ENERGIE HYDRAULIQUE
Déplacement et accumulation

ENERGIE MECANIQUE
ROTATION

ENERGIE ELECTRIQUE
ELECTRICITE

A 12h15 nous quittons la Micro-centrale électrique pour le déjeuner au restaurant « LA TABLE » au BOWLING de VIRE



Il sera difficile de faire un « STRIKE »
car l'après midi est destiné à d'autres aventures !!



14 h.30 nous partons vers le lac de la Dathée pour un circuit de 9 km.



Situé à 8 kms. de Vire. Le plan d'eau de 43 ha. est une réserve ornithologique de 10 ha. Le Golf 18 trous de Vire si situe sur le site du lac. Ses eaux sont cumulées par un barrage, formant ainsi le lac de la Dathée, lieu de loisir des habitants du Bocage virois.



Nous rejoignons le Viaduc de la Souleuvre en traversant le Bocage pour un circuit de 30 kms. Environ.

LE VIADUC DE LA SOULEUVRE

Le viaduc a été construit entre

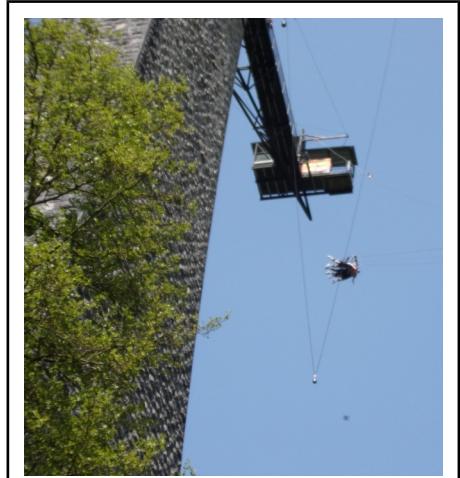
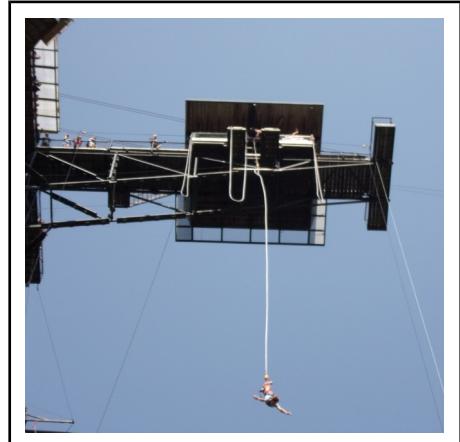


1887 et 1889, selon des plans de Gustave Eiffel, pour permettre à la ligne Caen-Vire de franchir la vallée de la Souleuvre.

Face à l'effondrement du tablier qui menace et à une remise en état trop onéreuse, les travées sont dynamitées le 13 juin 1970. Depuis, les cinq piles intactes sont dressées au milieu des gorges.



Depuis plus de 27 ans, le Viaduc de la Souleuvre propose des activités à sensations pour petits et grands : luge sur rails, jardin pieds nus, espace défis, tyrolienne géante, balançoire géante, saut pendulaire, saut à l'élastique. Ce site naturel protégé est aménagé pour passer une journée en famille. Espace Pique-nique, Restauration/snack, jeux d'enfants, randonnées, circuits VTT/ vélo.



Sensations garanties

LE BOCAGE NORMAND - (suite)

Nous avons été reçus par le Club local des «VIEUX VOLANTS VIROIS» en la personne de Pierrette la présidente, sous un ciel bleu azur du matin au soir.

BLEUE aussi était la sortie :

Rencontre extraordinaire avec Serge POISSON un passionné du patrimoine local.. Il a construit dans un ancien moulin sur les bords de la Vire, une micro centrale électrique qui fournit à EDF la consommation électrique de 160 foyers !

Circuit touristique dans le bocage normand autour du Lac de la Dathée

Puis, arrivée au parc de loisir du Viaduc de la Souleuvre où s'est déroulé la partie spectaculaire de cette sortie



Nous avons pu voir des impressionnantes sauts à l'«élastique» du haut des piliers du viaduc, des sauts pendulaires, une tyrolienne géante etc..

Au grand regret des organisateurs de la journée, aucun des participants à cette sortie n'a voulu tenter le saut à 61 mètres au dessus de la rivière de peur de ne pas revoir leur caravelle !!!

Très bons souvenirs de cette journée pour les 11 équipages de Floride et Caravelle et les 5 équipages toute marques des Vieux Volants Virois

Bravo à Alain LE GRAET et son épouse, les artisans de cette journée qui nous a parue bien courte



6 MAI 2018
LE BOCAGE NORMAND
FLORIDE et CARAVELLE

