



**SAMEDI 7 et  
DIMANCHE  
8 AVRIL 2018  
RÉGION de TOURS**

**Ces journées ont été  
préparées par Jean  
Michel LENOIR et Jean**

**Paul JAWORSKI, adhérent et sympathisant du BRETAGNE FLORIDE CARAVELLE CLUB.**  
Au cours de ces deux jours nous nous allons participer à différents thèmes qui vont de la découverte d'une entreprise industrielle, d'un artisanat spécialisé dans la rénovation des voitures anciennes, d'une collection privée d'automobiles, des paysages et des châteaux du bord de la Loire, d'une cave artisanale de Vouvray puis, en aval de la Loire vers Saumur, d'un Village de métiers d'art troglodyte au cœur du pays du Saumur Champigny.

**SAMEDI 7 Avril à 8h.45 : Rassemblement sur le parking de l'hôtel B & B de TOURS**



C'est sous un ciel gris et humide que nous prenons le départ  
Nous avons rendez-vous à l'entreprise **USINAGE MÉCANIQUE de PRÉCISION RIOLLET**, dirigée par Jean Michel LENOIR  
Crée en 1988, au cœur de la Région Centre Val de Loire, UMP RIOLLET s'est intégrée dans l'univers de l'industrie de la mécanique de précision comme un partenaire privilégié.



Certifiée ISO 9001 et Aéronautique, ils usinent des pièces pour les avions et les autos.



Elle a acquis un savoir-faire reconnu dans la fabrication de pièces mécaniques à haute valeur ajoutée pour les secteurs d'activité les plus exigeants pour l'armement, l'automobile, le ferroviaire et le médical.

Les compétences des équipes et la performance de l'outil industriel récent permettent de répondre au mieux aux besoins de leurs clients, par la



fabrication de prototype à l'industrialisation. Leur compétence va de l'usinage de pièces simples à complexes, du prototype à la production en moyenne et grande série.

*Ci-dessus, à droite, l'ossature un siège d'avion en première classe qui, fini, sera vendu 200 000 euros*



- L'atelier est impressionnant de propreté. Une trentaine de machines numériques à un demi million d'euros pièce tournent presque sans bruit. Des techniciens s'affairent sur leur



console de commande. Jean Michel LENOIR, le Directeur nous commente avec précision toutes les étapes de la transformation et de l'usinage des blocs de métaux.

Des pièces de toutes tailles sont réalisées.



Cette petite pièce reçoit un traitement carbone qui lui donne une dureté superficielle, proche de celle du diamant .

Plus proche de nous, des culasses d'Alpine attendent leur usinage.



## Puis, nous sommes accueillis à la carrosserie Hoche

Comme le nom le laisse entendre elle est animée par trois frères spécialisés dans la voiture ancienne  
L'un est tôlier, carrossier et peintre,  
L'autre est mécanicien  
Le troisième assure la gestion, la recherche et l'approvisionnement des pièces ainsi que la communication.



Une jolie Floride nous attend . Elle nous suivra jusqu'à la fin de la sortie avec un charmant couple à son bord.

**Parfois 800 heures sur la même voiture.**



Je suis particulièrement impressionné par le fini " tendu" de la peinture.  
La CARROSSERIE HOCHE travaille Sur tous les modèles pas de spécialisation



Une mini est en cours, une Caravelle attend son tour



Puis nous visitons un étonnant musée privé dans lequel nous voyons quelques caravelles et bien d'autres véhicules.

Comme il est privé, vous serez privés de photo ... à part celle du pot de bienvenue ! Tant pis pour vous, vous n'aviez qu'à venir !



Après le déjeuner nous partons pour un circuit vers AMBOISE et CHAUMONT SUR LOIRE comme l'indiquait le thème de la sortie, nous longeons au plus près la Loire en croisant des noms prestigieux



Nous traversons MONT LOUIS S/LOIRE puis LUSSAULT S/ LOIRE pour faire une halte à AMBOISE (28 km)



Bon nombre de panneaux publicitaires nous invitent à célébrer le culte de Bacchus.



les ouvrages d'arts sont nombreux les ponts succèdent aux châteaux



Nous arrivons à **Amboise**. Cette ville est très chère à mon cœur pour des raisons personnelles.

C'est bête, si vous étiez venus, vous auriez su pourquoi Nous stationnons sur un immense parking plante de platanes, en plein centre de la ville et partons à pied



Un escalier nous permet de mesurer l'ampleur de la crue de 1856. Le débit de la Loire est en ce

moment qualifiée de "haute" et elle est à plusieurs mètres plus bas que nos pieds

Nous flânonos un peu et mon cœur fait "toc toc"



Nous retraversons le Loire à CHAUMONT Sur LOIRE, et et longeant toujours la Loire nous repartons sous un ciel menaçant ; nous avons rendez vous au Domaine de la Seigneurie à ROCHECORBON, ou nous sommes attendus pour la visite d'une cave artisanale de Vouvray.  
 Par son propriétaire : Alain BERTRAND  
 Les vins sont normalement " Tranquille" ( sans bulles) La vinification se fait en fûts



Nous dégustons "à la pipette"



Une partie des bouteilles est ensuite traitée pour faire un vin mousseux. Elles sont remuées à la main sur des pupitres

Il ne faut surtout pas dire que c'est comme le champagne.

Pour la dégustations nous nous rendons au fond de la cave qui servit vraisemblablement de carrière pour construire la chapelle.

Au centre de la pièce la table est constituée d'une roue de charrette sur laquelle sont posées deux plaques de verre et un superbe flacon contenant seize bouteilles qui porte le doux nom de Balthazar



## DIMANCHE 8 AVRIL RDV SUR LE PARKING de l'hôtel B & B à 9h.

Nous partons pour TURQUANT près de SAUMUR ; un village de métiers d'art dont les boutiques et magasins sont nichés dans des maisons troglodytes.

Nous suivrons la rive droite de la Loire – LANGEAIS – puis la rive gauche vers PORT BOULET - RIGNY USSE – CANDES SAINT MARTIN – Un des plus beaux villages de France.

Une fois le pont franchi nous circulons sur les étroites routes construites sur les levées, ces digues de terre sensées contenir le fleuve dans son lit lors des grandes crues

A certains passages la route ne fait guère plus de trois mètres de large et la circulation y est importante.

Avec un talus à droite et la Loire toute proche, c'est un peu stressant pour se croiser .



juste après une butte nous apparaît le château d'Ussé. à la fin du XVII ème siècle ce château est la propriété de Louis II Bernin de Valentinay, receveur général des finances à Tours et ami de Charles Perrault . Il le recevra plusieurs fois au château.

**Charles Perrault se serait inspiré de ce château pour le conte de la Belle**

**au bois dormant.** Le château en contient d'ailleurs une mise en scène, installée le long du chemin de ronde, grâce à un ensemble de statues de

cire. C'est l'occasion de faire une halte.



Puis chaque équipage en profita pour se faire photographier sur le pont. Nous repartons sous un ciel bleu qui fait mentir la météo en direction de Turquant nous sommes dans le Maine et Loire dans la région viticole de Saumur Champigny.

### A Turquant plus qu'ailleurs se découvre ce paysage troglodyte si caractéristique de la Côte Saumuroise.



Sur la place du village un puits de connaissance locale nous attend: L'adjointe au Maire, Madame BRELIERE



Il est prévu de visiter l'église

Nous écoutons l'histoire de ce monument et les difficultés d'une

petite commune de 593 habitants pour l'entretenir.



1000x1504 - 172 Ko



Puis nous allons voir le château où fut emprisonné en 1961, Ahmed Ben Bella, futur chef de l'État algérien.



nous visitons un atelier d'art



Vient alors un moment important : la dégustation chez un viticulteur  
Le coffre copieusement lesté, nous partons déjeuner dans le village au **Bistroglò** (dite), un charmant



restaurant qui allie décoration moderne et site troglodytique.

Je crois vous avoir déjà dit que les sorties Bretonnes se terminaient par un banquet comme dans Astérix. Celle ci se conforma à la règle



1504x1000 - 247 Ko



2592x1944 - 541 Ko



1504x1000 - 191 Ko

### 7 et 8 AVRIL 2018 FLORIDE et CARAVELLE LES BORDS DE LOIRE



# 7 et 8 AVRIL 2018 - LA TOURAINE EN PHOTOS

**Au cours de ces dernières années nous avons déjà fait de nombreux circuits découvertes avec visites, mais celle que nous avons faite en Touraine mérite une palme .**

En effet nous avons participé à ce qui s'appelle le "Tourisme industriel"

Nous avons pénétré au cœur d'une usine de mécanique de précision.

Puis dans une carrosserie spécialisée dans la réhabilitation de voitures de collection, nous avons été invités à découvrir les différentes étapes de restauration de voitures anciennes.



Nous avons aussi longé au plus près la LOIRE, de TOURS à CHAUMONT sur LOIRE puis de TOURS à SAUMUR au pied de plusieurs châteaux célèbres.

Nous avons visité le village des métiers d'art troglodyte de TURQUANT, grâce à Marinette, notre guide, intarissable sur l'histoire de sa ville.

Nous avons découvert une collection privée de multiples voitures anciennes dont beaucoup de RENAULT.

Nous avons été reçus à deux reprises par des viticulteurs, l'un pour le Vouvray, l'autre pour le Saumur Champigny.



Ces deux jours ont été animés par les 11 équipages dans une excellente ambiance sous un ciel très clément.



Un grand merci à J.M. LENOIR de l'usine UMP ROLLET, aux Frères HOCHE de la carrosserie, aux restaurants qui nous ont préparé un accueil particulier,

et tous les participants qui ont contribué à la belle réussite de cette sortie du BFCC.

