



*Bretagne
Floride
Caravelle
Club*

Quatrième brise Paimpolaise

Juin 2010

▲

Vendredi 11 Juin :

Dès le vendredi, une douzaine de voitures se trouvaient déjà sur le parking de l'hôtel



1504x1000 - 137 Ko

Puis direction chez Michèle et Jean Luc pour l'apéritif



1494x995 - 133 Ko

et ensuite en route vers "Chez Tonton"



Accueil très chaleureux par **Tonton** et sa fille



Qui nous servent un repas des plus succulents





Ouf, le ventre traînant presque par terre, nous rentrons à l'hôtel.

La journée fut longue: Certains étaient venus de Dijon
D'autres du Sud Ouest de la France 😊

Samedi 12 Juin :

9 h. Rendez-vous à la Concession RENAULT de PAIMPOL –
Le café d'accueil nous est offert.
puis c'est la remise des plaques, du carnet de route et des badges.



et en route pour la promenade



10h.30 Circuit touristique en direction de ST. QUAY PORTRIEUX soit environ une

quarantaine de kilomètres.



995x1494 - 49 Ko



1494x995 - 85 Ko



1504x1000 - 144 Ko



1494x995 - 74 Ko



1494x995 - 118 Ko



1494x995 - 111 Ko



1494x995 - 117 Ko



1494x995 - 92 Ko



1494x995 - 152 Ko



1494x995 - 106 Ko



Une petite pause au rond point pour permettre aux 27 voitures de se regrouper.



Je suis assez fier de ce cliché.

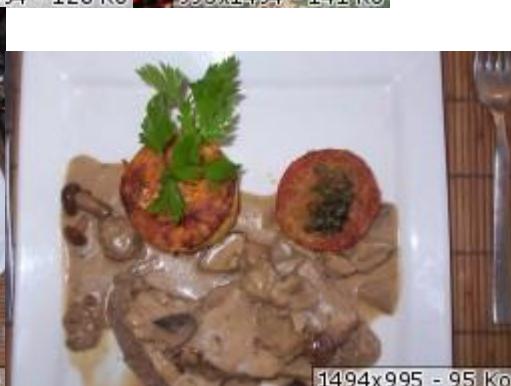


Cette photo fut prise en roulant, sans me retourner..

L'apéritif fut servi en bord de mer.



12h 30 Déjeuner Restaurant de la Marine sur le Port de ST. QUAY.





14h.30 Visite guidée du Port d'Armor,

Tandis que les voitures stationnent sur le parking



ce fut la visite du port

Une guide professionnelle nous expliqua d'une voix claire, les origines de ce petit port de pêche devenu un important port de plaisance en eau profonde qui accueille 1030 bateaux.





1494x995 - 118 Ko

Elle nous donna de nombreuses informations sur la pêche professionnelle, les différents bateaux,

Le difficile équilibre à maintenir entre la pêche de la coquille Saint Jacques et la survie de l'espèce,

L'évolution de la criée etc...

16h.30 Passage à BINIC, arrêt au GARAGE du LITTORAL



1504x1000 - 148 Ko

Ce jeune garagiste s'est spécialisé dans la réparation et l'entretien de la voiture ancienne –



1000x1504 - 119 Ko

1504x1000 - 105 Ko

Le Pot nous fut offert par les gérants. 😊

Si vous voulez faire restaurer votre auto, c'est 45€ HT de l'heure.

17h.30 Retour vers PAIMPOL à l'hôtel EUROTTEL –



1504x1000 - 137 Ko

les voitures peuvent être remisées à la concession RENAULT. (à proximité de l'hôtel)

20h.30 Dîner au restaurant EUROTEL.

Les conducteurs, eux, sont restaurés dans la salle idoine



1000x1504 - 67 Ko



1504x1000 - 69 Ko

1504x1000 - 79 Ko

1504x1000 - 51 Ko

1504x1000 - 73 Ko

L'ambiance de la soirée fut torride.
Mais on m'a demandé de ne pas vous la dévoiler

C'est bête, vous auriez dû venir....

Tardivement, tout le monde va se coucher. Presque à regret.
Mais il faut bien préparer le lendemain.

- - - - - **Dimanche 13 Juin :** - - - - -

Après un copieux petit déj', chacun reprend possession de son véhicule.



et "En Route " pour le Moulin de CRACA

Dominant l'anse de Paimpol, il est le dernier représentant d'une lignée des 12 ouvrages qui ont fait vivre ses habitants durant des décennies.

Construit en 1844, il remplit son office durant des décennies.

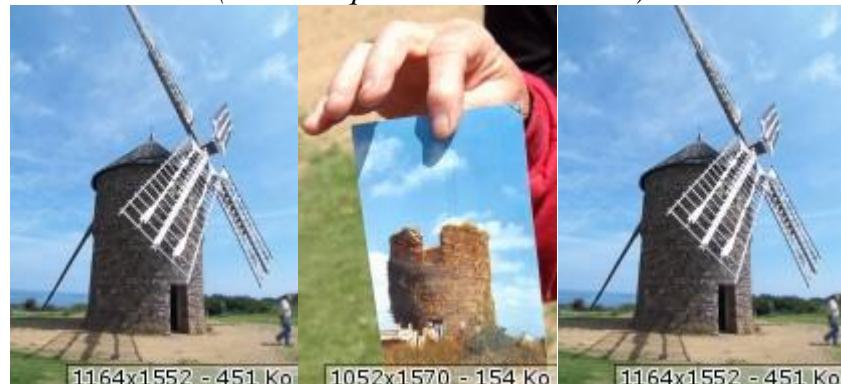
Le dernier meunier, Pierre le Cozannet, l'a quitté en 1928. Après une longue agonie le bâtiment s'est dégradé progressivement jusqu'en 1993, le laissant à l'état de ruine.

Celle ci fut achetée par la commune de Plouézec. il renaît à partir de 1993 grâce à une poignée de bénévoles.

En 1997, ses grandes ailes tournent à nouveau et

en 2001 il est redevenu tel qu'à l'origine, produisant enfin à nouveau de la farine.

..... Avant Après Maintenant
(à moins que ce ne soit l'inverse)



La qualité de sa reconstruction est le résultat d'une patience rare tant les détails y ont été respectés : la taille et le choix des pierres, assemblées avec minutie, sont tels qu'aucun joint de mortier ou de chaux n'est visible sur ses murs extérieurs.

Notre ami **David** , nous a expliqué que la voilure de ce moulin était de la même famille que nos **Flocar** puisque c'était une quatre ailes.



Si on peut faire très facilement tourner le toit et les ailes malgré les 12 tonnes que pèse l'ensemble ce n'est pas que nos copains soient tombés dans la potion magique quand ils étaient petits..Quoique....



Non! Plus sérieusement Le toit est monté sur des roulements à galet.

L'une des **4L** me gênait un peu pour prendre la photo



1504x1000 - 178 Ko

Alors je me suis arrangé pour monter en bout d'aile et vous prendre ce cliché.



Plus près du plancher des vaches, voici le joli paysage que l'on pouvait découvrir.



2916x1298 - 389 Ko

Evidemment comme dans toutes les histoires d'Astérix cela se terminera par un banquet



Président : Jean Luc LE MEUR – 6 Hent Liorzh Bras 22470 PLOUEZEC

Tél : 06 85 71 47 10 - 02 96 22 77 75

